

Winterbanden leiden tot **minder** ongelukken!

Rijdt u in de winter op winterbanden? Dan heeft u minder kans op schade dan wanneer u op zomerbanden blijft rijden. Dit blijkt uit een onderzoek van de verkeerspsycholoog Adriaan Heino van Centraal Beheer Achmea. Een belangrijke conclusie, want (ook) in de bandenwereld staat veiligheid bovenaan.



Wanneer de eerste sneeuw valt, staat Nederland vast met een recordaantal files. Opvallend is dat de daarop volgende sneeuwdagen blijkt dat de automobilisten hun gedrag hebben aangepast. Men gaat eerder van huis, houdt meer afstand en rijdt langzamer. Er zijn veel discussies over de veiligheid van winterbanden. Verkeerspsycholoog dr. Adriaan Heino, senior adviseur bij Centraal Beheer Achmea, onderzocht de veiligheidseffecten van winterbanden.

CONCLUSIES

Winterbanden veiliger

Uit het onderzoek komen enkele interessante conclusies naar voren. Zo blijkt dat auto's met winterbanden in de winter voor structureel minder ongelukken te zorgen dan auto's met zomerbanden in dezelfde periode. Daarnaast blijkt uit Heino's analyse dat auto's in de winter

een hogere schadefrequentie hebben. Wel zien we dat de stijging voor auto's op zomerbanden met 32 procent aanzienlijk hoger is dan de stijging voor auto's op winterbanden (12 procent).

Meer schades, minder kosten

De gemiddelde schadekosten zijn in de winter lager dan in de zomer. Er ontstaan dus weliswaar meer schades, maar dit zijn vooral kleinere schades. De meest veroorzakende factor voor schades is snelheid. Het aantal grote

klappers is in de winter kleiner dan in de zomer. Het lijkt er dus op dat de ongevallen bij lagere snelheid plaatsvinden.

Kortere remweg, meer grip

Een vraag die telkens terugkomt in de psychologie is wat de mens doet met de voordelen die hij aangereikt krijgt. Eet hij de veiligheidsvoordelen van winterbanden op door harder te rijden en meer risico's te nemen? Heino: "We moeten een onderscheid maken tussen het technische standpunt en het gedragsaspect. De gedragsbenadering, gaat ervan uit dat als je een auto veiliger maakt, mensen hun gedrag aanpassen en zich onvoorzichtiger gaan gedragen. Het technische standpunt betreft de kortere remweg en de grotere grip die winterbanden onder winterse omstandigheden hebben. Dat is ontegenzeggelijk waar en aantoonbaar op elk circuit."

In dit onderzoek heeft Heino niet gekeken naar het gedrag, risicocompensatie, van automobilisten, maar heeft hij zich op de statistieken geconcentreerd. Heino: "Maar als risicocompensatie zich al voor zou doen, dan blijkt dat niet uit de statistieken. **Als je verstandig bent, ga je in de winter op winterbanden rijden en doe je alsof je op zomerbanden rijdt.**"

Het onderzoek

Het onderzoek bestond uit een analyse van 25.000 schadegevallen op een totaal van 70.000 auto's. 35.000 auto's hiervan reden het hele jaar (april tot april) op zomerbanden. 35.000 auto's reden in de zomer op zomerbanden en in de winter op winterbanden. Er is gekeken naar de schadehistorie van de twee groepen in zowel de zomer- als de winterperiode. Ook werd er gekeken naar schade aan het eigen voertuig (cascoschades) en schades aan derden (WA-schades). De verhaalbare schades zijn eruit gehaald. En het betreft vooral zakelijke rijders.